

## C.W. Cayzer & Co. - Cayzer, Irvine & Co. - Clan Line of Steamers Ltd. - Clan Line



La **CLAN LINE** fu fondata nel 1877 a Liverpool con il nome di **C.W. CAYZER – IRVINE & CO.** con linee commerciali marittime fra Regno Unito e India.



**Sir Herbert Cayzer**

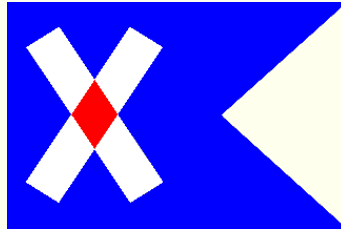
La Società divenne **Cayzer, Irvine & Co.** nel 1878 quando il Capitano *William Irvine* fece il suo ingresso nella compagine sociale. Nel 1881 la Clan Line Piroscafi Associati fu costituita e con l'ulteriore ingresso di un influente uomo d'affari di Glasgow la sede armatoriale fu trasferita in quel porto in *Hope street 109*.

Il nuovo assetto fu irrobustito con la costruzione di nuove e più moderne navi gestite per la "**CLAN LINE PIROSCAFI ASS.**" da **CAYZER IRVINE** che però mantenne la proprietà delle sei unità originali. Nel 1890 la Società cambiò di nuovo nome, diventando "**CLAN LINE PIROSCAFI LTD.**" con la *Cayzer* quale maggiore azionista.

La società, nel 1894, acquisì la proprietà della "*Persian Gulf Steam Ship Co.*" con quattro navi. Il biglietto per il viaggio a quell'epoca costava 45 sterline in prima classe e

30 in seconda da Liverpool a Madras e Calcutta. Nel 1907 la società mutò nome in : *Cayzer, Irvine & Company Ltd.* e nel 1918 fu acquisita anche la

**SCOTTISH SHIRE LINE**



Nello stesso anno subentrò nella proprietà della



**Houston Line**

insieme alla *British and South American Steam Navigation Co.* ma tutte e tre le compagnie mantennero il proprio sistema insieme con i nomi delle navi, I colori dei fumaioli e le bandiere sociali. Nel 1956 si concluse la fusione con il gruppo



**UNION CASTLE**

incluso la



**King Line**

e **BULLARD KING & CO.**



formando la



### **British & Commonwealth Shipping Ltd**

con molti trasferimenti fra le varie componenti societarie in seno al nuovo gruppo armatoriale.

Nel 1959 fu costituita la compagnia sussidiaria, con base nel Sud Africa, “*Springbok Shipping Co.*” per effettuare servizi marittimi in quella zona e molte navi della **CLAN Line** furono trasferite a questa nuova società che nel 1961 divenne parte della **SAFMARINE** ; nel 1962 **H. Whaling** fece il suo ingresso in questa società.

La “*Turnbull, Martin & Co.Ltd.* “ ex gestori della Scottish Shire Line, fu sostituita nel 1980 dal marchio **Cayzer, Irvine Shipping Ltd.**, per poi diventare nel 1986 “**CI Shipping Ltd** e liquidata nel 1999.

**Cayzer, Irvine & Co. Ltd** fu ribattezzata “**British & Commonwealth Group Management Ltd** “ fino alla sua amministrazione controllata resasi necessaria nel 1988.

### **LINEE MARITTIME:**

- 1877-1965 Glasgow - Liverpool / Birkenhead - Suez - Bombay / Calcutta.
- 1887-1981 Glasgow - Birkenhead - South Africa e successivamente Est Africa, diventando poi un servizio regolare lungo tutte le coste africane.
- 1893-1946 South Africa - New York.
- 1894-1967 UK - Persian Gulf.
- 1895-1981 Manchester “scali”.
- 1910-1975 UK - South Africa - India - Australia.
- 1901-1964 UK - Chittagong.(Oggi Bangladesh)
- 1926-1933 Mexico e poi UK – Grandi Laghi.

Dopo il 1919 con la acquisizione della Houston and Scottish Shire Lines, si ebbero alcune società indipendenti che noleggiarono proprie unità per coprire servizi e rotte di solito non scalate dal gruppo “CLAN”.

Come la quasi totalità delle società armatrici britanniche, la CLAN Line subì molte perdite nel corso di entrambi i conflitti mondiali (circa una trentina di navi nella 2GM). Tali perdite non furono mai sufficientemente recuperate ad onta dei pur corposi programmi di investimento in nuove costruzioni nei periodi post – bellici.



**Fumaiolo: Nero con due strisce rosse divise da una nera.**

### Flotta:

<b>VELIERI</b>			
<b>NOME NAVE</b>	<b>Costr</b>	<b>STORIA E CRONOLOGIA</b>	<b>TSL</b>
Jalawar	1850	1876 acquist. da Moore & Co, Liverpool, 1878 affond a Java.	655
North Star	1862	1876 acquist da H. Machin, Leith, 1880 scompare in mare.	818

<b>PIROSCAFI E MOTONAVI</b>			
<b>NOME NAVE</b>	<b>Costr</b>	<b>STORIA E CRONOLOGIA</b>	<b>TSL</b>
Amara	1891	1894 subentra nella Persian Gulf SS Co., 1896 vend. a Indo-China SN Co.	2,454
Argyllshire (2)	1956	1960 trasferita alla <a href="#">Scottish Shire Line</a> , 1975 vend. in Liberia, come Schivago.	9,299
Ayreshire (3)	1956	1960 trasferita alla <a href="#">Scottish Shire Line</a> , 1965 naufraga vicino l'isola di Socotra .	9,360
Bangkok II	1919	ex-Bangkok, armatore: <a href="#">Chargeurs Reunis</a> , Le Havre, ma gestita dalla Clan Line 1942-1946 ribatt. Bangkok II.	8,056
Bullionist	1896	1896 acquist. da Angier Bros, London, 1898 vend. a F & W. Ritson, Sunderland, come Orange Branch.	3,435
Clan Allen	1942	ex- Empire Forest, 1946 acquist da MOWT, ribatt.	7,043

		Clan Allen, 1958 trasferita a <a href="#">Bullard King &amp; Co.</a> , come Umtali, 1959 ritorna Clan Allen, 1961 vend. a Hong Kong, come Ardsirod.	
Clan Alpine (1)	1878	1899 vend. a Dene Steam Shipping Co, Newcastle, ribatt. Elmdene.	2,112
Clan Alpine (2)	1899	1917 affonda per siluro fuori le Shetland..	3,587
Clan Alpine (3)	1918	1943 affond. dalla scorta dopo il siluramento a C. Finisterre.	5,485
Clan Alpine (4)	1942	ex- Empire Barrie, 1945 acquist. Dal MOWT, ribatt. Clan Alpine, 1957 trasferita a <a href="#">Bullard King &amp; Co.</a> , come Umvoti, 1959 ritorna Clan Alpine, 1960 demolita.	7,103
Clan Alpine (5)	1967	1981 vendita in Liberia come African Diamond.	8,713
Clan Angus	1942	ex- Empire Prince, 1945 acquist. dal MOWT, come Clan Angus, 1956 trasferita a <a href="#">Bullard King &amp; Co.</a> , come Umkuzi, 1959 ritorna Clan Angus, 1962 demolita.	7,030
Clan Brodie	1940	Completata per l'Ammiragliato come HMS Athene, 1946 ritorna alla Clan Line, come Clan Brodie, 1963 demolita.	7,473
Clan Buchanan (1)	1882	1904 vendita a Bombay, ribatt. Shah Allum.	2,968
Clan Buchanan (2)	1907	1933 demolita.	5,212
Clan Buchanan (3)	1937	1941 affond dal corsaro Pinguin alle Maldive.	7,266
Clan Buchanan (4)	1941	Completata per l'Ammiragliato come HMS Engadine, 1946 ritorna alla Clan Line, ribatt. Clan Buchanan, 1962 demolita.	9,909
Clan Cameron (1)	1882	1900 vend. alla Trinidad Shipping & Trading Co, Glasgow, ribatt. Maraval.	2,448
Clan Cameron	1900	1917 affonda per siluro fuori Portland Bill.	3,595

(2)			
Clan Cameron (3)	1937	1959 demolita	7,243
Clan Campbell (1)	1882	1882 naufraga alle Mauritius.	2,434
Clan Campbell (2)	1894	1914 vend alla Adelaide SS Co., ribatt. Camira.	2,615
Clan Campbell (3)	1914	1916 affonda per siluro e cannone al largo della Tunisia.	5,988
Clan Campbell (4)	1937	1942 affonda per bombe al largo di Malta.	7,255
Clan Campbell (5)	1943	1961 trasferita alla <a href="#">King Line</a> infine demolita.	9,545
Clan Chattan (1)	1902	1930 demolita.	3,938
Clan Chattan (2)	1937	1942 affonda per bombe al largo di Creta..	7,262
Clan Chattan (3)	1943	1962 trasferita alla <a href="#">King Line</a> e demolita.	9,585
Clan Chisholm (1)	1896	1925 vendita in Giappone come Fukko Maru.	2,647
Clan Chisholm (2)	1937	1939 affonda per siluro al largo di C.Finisterre.	7,256
Clan Chisholm (3)	1944	1962 trasferita alla <a href="#">King Line</a> e demolita.	9,581
Clan Colquhoun (1)	1899	1925 venduta a Italiani con il nome di NASCO.	5,856
Clan Colquhoun (2)	1918	ex- Gallic, 1933 acquist dalla <a href="#">White Star Line</a> , ribatt. Clan Colquhoun, 1947 vend. A Panama come Ioannis Livanos.	7,912
Clan Cumming (1)	1899	1925 venduta a italiani con il nome di ETTORE.	4,808

Clan Cumming (2)	1937	1941 affonda per mina al largo della Grecia.	7,264
Clan Cumming (3)	1946	1962 demolita.	7,812
Clan Davidson (1)	1911	1917 affonda per siluro al largo delle Scilly.	5,058
Clan Davidson (2)	1943	Completata per l'Ammiragliato come HMS Bonaventure, 1948 resa alla Clan Line, ribatt. Clan Davidson, 1961 demolita.	8,067
Clan Drummond	1882	1898 affonda per burrasca nella Guascogna.	2,922
Clan Farquhar (1)	1899	1917 affonda per siluro fuori Bengasi.	5,858
Clan Farquhar (2)	1918	ex- Delphic, 1933 acquist. dalla <a href="#">White Star Line</a> , ribatt. Clan Farquhar, 1948 demolita..	8,006
Clan Farquharson	1962	1968 venduta a iraniani, ribatt. ARYA SEP.	9,292
Clan Ferguson (1)	1898	1917 affonda per siluro al largo del Marocco.	4,808
Clan Ferguson (2)	1938	1942 affonda per siluro in un convoglio per Malta.	7,347
Clan Fergusson	1961	1965 vend. alla <a href="#">Scindia SN Co.</a> , Bombay, ribatt. Jalapankhi.	9,242
Clan Finlay	1962	1968 vend. A iraniani e ribatt. ARYA FAR..	9,292
Clan Forbes (1)	1882	1903 vend. alla <a href="#">Furness, Withy &amp; Co.</a> , ribatt. London City (III).	2,461
Clan Forbes (2)	1903	1918 silurata in Mediterraneo.	3,946
Clan Forbes (3)	1937	1959 demolita.	7,529
Clan Forbes (4)	1961	1968 vend a iraniani e ribatt. ARYA MAN..	9,292
Clan Fraser (1)	1878	1895 vend. alla Dene SS Co, Newcastle, ribatt.	2,092

		Oakdene.	
Clan Fraser (2)	1900	1919 vend. A greci come Aghia Paraskevi.	3,588
Clan Fraser (3)	1939	1941 bombardata al Pireo ed esplosa mentre caricava munizioni.	7,529
Clan Fraser (4)	1961	1965 vend. alla <a href="#">Scindia SN Co.</a> , Bombay, ribatt. Jalapalaka.	9,292
Clan Gordon (1)	1879	1897 naufraga al largo del Mozambico.	2,091
Clan Gordon (2)	1900	1919 capovolta e affonda a Capo Hatteras.	3,589
Clan Graham (1)	1882	1905 vend alla Bombay & Persia SN Co., ribatt. Majdi.	2,926
Clan Graham (2)	1907	1921 vend. per demolizione dopo collisione nel fiume Schelda.	5,213
Clan Graham (3)	1912	ex- Cambrian Princess, 1929 acquist. da Wm Thomas Shipping Co., Cardiff, ribatt Clan Graham, 1935 trasferita a <a href="#">Houston Line</a> , 1938 vend a Neil & Pandelis, London, ribatt. Maritima.	5,785
Clan Graham (4)	1962	1981 trasferita alla <a href="#">King Line</a> , 1977 resa alla Clan Line, 1981 vend a Panama, ribatt. Candelaria.	9,308
Clan Grant (1)	1883	1900 vend in Russia come nave fattoria per baleniere e ribatt. Michail.	3,580
Clan Grant (2)	1902	1914 catturata e affondata dal corsaro EMDEN alle Maldives.	3,948
Clan Grant (3)	1912	ex- Cambrian Marchioness, 1929 acquist. da R.J. Thomas, Cardiff, ribatt. Clan Grant, 1935 trasfer. Alla <a href="#">Houston Line</a> , 1939 vend. alla Stanhope Shipping Co., Londra, ribatt. Stangrant.	5,817
Clan Grant (4)	1962	1981 trasfer. alla <a href="#">King Line</a> , 1977 resa alla Clan Line, 1981 vend. a Panama, ribatt. Enriqueta.	9,322
Clan Keith (1)	1914	ex- Etonian, 1918 acquist. da Cambrian SN Co., ribatt. Clan Keith, 1920 trasfer. alla <a href="#">Houston Line</a> , ribatt. Hilarius, 1924 restituita alla Clan Line come Clan Keith, 1937 vend a Minster SS Co., Londra,	4,306



		ribatt. Orminster.	
Clan Keith (2)	1942	ex- Ocean Verity, 1948 acquist. dal MOWT, come Clan Keith, 1961 affond per esplosione al largo della Tunisia.	7,129
Clan Kennedy (1)	1907	ex- Ardgaroch, 1918 acquist. da Lang & Fulton, Greenock, ribatt. Clan Kennedy, 1924 in secca sulle coste del Suffolk.	5,086
Clan Kennedy (2)	1942	ex- Ocean Viscount, 1948 acquist. dal MOWT, ribatt. Clan Kennedy, 1959 vend alla China, ribatt. Kelly.	7,143
Clan Kenneth (1)	1909	ex- Ardgryfe, 1918 acquist. da Lang & Fulton, Greenock, ribatt. Clan Kenneth, 1934 demolita.	5,100
Clan Kenneth (2)	1942	ex- Ocean Viceroy, 1948 acquist dal MOWT, ribatt. Clan Kenneth, 1958 vend. a greci come Omonia II.	7,132
Clan Lamont (1)	1879	1891 naufraga a Ceylon. (Oggi Shri Lanka)	2,091
Clan Lamont (2)	1900	1928 demolita.	3,594
Clan Lamont (3)	1940	1940-1948 usata dall'Ammiragliato come nave da sbarco e poi come trasporto truppe. 1948 resa alla Clan Line, 1961 demolita.	7,673
Clan Leslie	1902	1916 affonda per siluro a oriente di Malta.	3,973
Clan Lindsay (1)	1896	1898 naufraga a Capo Colony.	2,668
Clan Lindsay (2)	1902	1931 demolita	3,935
Clan Macalister (1)	1891	1902 vend. alla <a href="#">Furness, Withy</a> , ribatt. Loyalist.	2,265
Clan Macalister (2)	1903	1916 aff. per siluro al largo di Creta.	4,835
Clan Macalister (3)	1930	1940 affonda a Dunkerque durante l'evacuazione inglese..	6,787
Clan Macarthur	1883	1904 vend. a Shah SN Co, India, ribatt. Shah Jehan.	3,984

(1)			
Clan Macarthur (2)	1912	1920 trasfer. alla <a href="#">Scottish Shire Line</a> , ribatt. Berwickshire, 1944 aff. per siluro al largo di Durban, Africa del SE..	7,382
Clan Macarthur (3)	1936	1943 aff. per siluro a oriente del Madagascar.	10,528
Clan Macaulay (1)	1899	1929 demolita	2,834
Clan Macaulay (2)	1936	1961 trasf. alla <a href="#">Houston Line</a> , 1963 demolita.	10,492
Clan Macbean (1)	1917	1947 vend. a Goulandris Bros., ribatt. Korthion.	5,052
Clan Macbean (2)	1942	ex- Ocean Courier, 1948 acquist. dal MOWT, ribatt. Clan Macbean, 1960 demolita.	7,129
Clan Macbeolan	1912	ex- Lord Cromer, 1918 acquist. da J. Herron, Liverpool, ribatt. Clan Macbeolan, 1920 trasf. alla <a href="#">Houston Line</a> , ribatt. Halesius (1), 1936 vend. a greci come Avra.	4,652
Clan Macbeth (1)	1913	1937 vend. alla Nailsea SS Co., Cardiff, ribatt. Nailsea Vale.	4,650
Clan Macbeth (2)	1942	ex- Ocean Glory, 1948 acquist. dal MOWT, ribatt. Clan Macbeth, 1959 vend. a Hong Kong, ribatt. Madonna.	7,130
Clan Macbrayne (1)	1916	1943 trasfer. alla <a href="#">Houston Line</a> , 1948 vend. a Panama, ribatt. San Georgio.	4,818
Clan Macbrayne (2)	1942	ex- Ocean Messenger, 1948 acquist. dal MOWT, ribatt. Clan Macbrayne, 1960 trasf. alla <a href="#">King Line</a> , 1961 demolita.	7,129
Clan Macbride (1)	1912	1937 vend. a McGowan & Gross, ribatt. Heathcot.	4,886
Clan Macbride (2)	1942	ex- Ocean Gypsy, 1948 acquist. dal MOWT, ribatt. Clan Macbride, 1958 vend. a Hong Kong, ribatt.	7,128

		Alice.	
Clan Maccorquodale	1913	1917 affonda per siluro in Mediterraneo.	5,121
Clan Macdonald (1)	1882	1897 vend. a Dene SS Co, Newcastle, ribatt. Briardene.	2,642
Clan Macdonald (2)	1897	1922 vend a giapponesi come Hokuyo Maru.	4,839
Clan Macdonald (3)	1928	1929 trasfer. alla <a href="#">Scottish Shire Line</a> , ribatt. Stirlingshire, 1940 affonda per siluro in Atlantico.	6,022
Clan Macdonald (4)	1939	1960 trasfer. alla <a href="#">Houston Line</a> , 1970 demolita.	9,653
Clan Macdougall (1)	1904	1918 aff. per siluro al largo della Sardegna.	4,710
Clan Macdougall (2)	1929	1941 silurata vicino le isole di Capo Verde.	6,843
Clan Macdougall (3)	1943	1960 trasfer. alla <a href="#">Houston Line</a> , 1971 vend. a ciprioti come Vyrsi.	9,710
Clan Macduff	1870	ex- City of Oxford, 1881 acquist. da <a href="#">George Smith &amp; Sons</a> , ribatt. Clan Macduff. 1881 affonda per burrasca in Irlanda.	2,319
Clan Macewen	1912	1920 trasfer. alla <a href="#">Scottish Shire Line</a> , ribatt. Buteshire, 1932 trasfer. alla <a href="#">Houston Line</a> , 1948 demolita.	5,140
Clan Macfadyen (1)	1899	1921 vend. a giapponesi e ribatt. Shunka Maru.	2,816
Clan Macfadyen (2)	1923	1942 silurata a levante di Trinidad.	6,224
Clan Macfadyen (3)		Vedi <a href="#">Samderwent</a> .	
Clan Macfarlane (1)	1898	1915 silurata verso Creta.	4,823

Clan Macfarlane (2)	1922	1940 affonda per collisione in M.Rosso.	6,222
Clan Macfarlane (3)		Vedi <a href="#">Sambrian</a> .	
Clan Macgowan	1962	1969 trasfer. Alla <a href="#">King Line</a> , 1970 vend. a India SS Co., ribatt. Indian Tribune.	9,039
Clan Macgregor (1)	1882	1882 - 1899 affonda per collisione al largo del Portogallo.	3,003
Clan Macgregor (2)	1901	1902 naufraga in Sud Africa nel viaggio inaugurale !	4,511
Clan Macgregor (3)	1962	1969 trasfer. alla <a href="#">King Line</a> , 1977 restituita alla Clan Line, 1982 venduta a greci come Angelika R.	9,039
Clan Macillivray (1)	1911	1948 vend. a Hong Kong, ribatt. Maclock.	5,023
Clan Macillivray (2)	1962	1969 trasfer. alla <a href="#">King Line</a> , 1981 vend. a Hong Kong ribatt. Clan Macboyd.	9,039
Clan Macilwraith (1)	1924	1950 vend. a F. Vinnen, Bremen, ribatt. Magdalene Vinnen.	4,958
Clan Macilwraith (2)	1960	1979 vend a Singapore, ribatt. Golden City.	7,419
Clan Macindoe (1)	1920	1943 Brucia per incendio ad Alexandria.	4,635
Clan Macindoe (2)	1959	1979 vend a Gulf Shipping Lines, ribatt. Gulf Heron.	7,395
Clan Macinnes (1)	1907	ex- Roanoke, 1907 acquist. da <a href="#">Chesapeake &amp; Ohio SS Co.</a> , ribatt. Clan Macinnes, 1914 vend. a <a href="#">Furness, Withy</a> , ritorna con il nome di Roanoke.	3,755
Clan Macinnes (2)	1920	1947 vend a Noemijulia SS Co, Londra, ribatt. San George.	4,672
Clan Macinnes (3)	1952	1978 vend in Libano e ribatt. Athoub.	6,559

Clan Macintosh (1)	1883	1905 vend a M. Jebson, Hamburg, ribatt. Totti.	4,053
Clan Macintosh (2)	1905	1932 demolita	4,774
Clan Macintosh (3)	1951	1978 vend a Hong Kong, ribatt. Sanil.	6,556
Clan Macintyre (1)	1891	1902 vend a <a href="#">Ellerman Lines</a> , ribatt. Bulgarian.	2,515
Clan Macintyre (2)	1903	1928 venduta in Italia e ribatt. NORMA.	4,807
Clan Macintyre (3)	1951	1976 vend a Panama, ribatt. Eastern Express.	6,556
Clan Maciver (1)	1907	ex- Rapidan, 1907 acquist. da <a href="#">Chesapeake &amp; Ohio SS Co.</a> , ribatt. Clan Maciver, 1914 vend a <a href="#">Furness, Withy</a> , ritorna al nome originale di Rapidan.	3,760
Clan Maciver (2)	1921	1951 vend. in Costa Rica, ribatt. Carrena.	4,606
Clan Maciver (3)	1958	1979 vend a Panama, ribatt. Trinty Pride.	7,413
Clan Mackay (1)	1882	1891 naufraga a Ceylon (Shri Lanka) per cause ignote.	2,171
Clan Mackay (2)	1894	1914 vend a Adelaide SS Co., ribatt Ceduna.	2,600
Clan Mackay (3)	1916	1918 affonda dopo collisione a SW delle isole Scilly.	5,040
Clan Mackay (4)		vedi <a href="#">Huntscraft</a> .	
Clan Mackay (5)	1945	ex- Empire Gunfleet, 1946 acquist. dal MOWT, ribatt. Clan Mackay, 1962 vend a Panama, ribatt. Babylon.	7,389
Clan Mackellar (1)	1912	1937 vend a McGowan & Gross, ribatt. Moorcot.	6,382
Clan Mackellar (2)	1944	ex- Empire Lankester, 1948 acquist dal MOWT, ribatt. Clan Mackellar, 1961 vend a Hong Kong,	7,051

		ribatt. Ardgroom.	
Clan Mackendrick	1943	ex- Empire Pickwick, 1948 acquist dal MOWT, ribatt. Clan Mackendrick, 1961 vend a Hong Kong, ribatt. Ardpatrik.	7,504
Clan Mackenzie (1)	1882	1904 vend a Shah SN Co, India, ribatt. Shah Ameer.	2,987
Clan Mackenzie (2)	1911	1912 naufraga a Capo Trafalgar.	5,018
Clan Mackenzie (3)	1917	1937 In costa dopo collisione nella baia di Liverpool.	6,544
Clan Mackenzie (4)	1942	ex- Empire Cato, 1947 acquist. dal MOWT, ribatt. Clan Mackenzie, 1960 demolita.	7,025
Clan Mackinlay (1)	1918	1940 affond sotto le bombe al largo della Scozia.	6,418
Clan Mackinlay (2)	1945	ex- Empire Fawley, 1946 acquist dal MOWT, ribatt. Clan Mackinlay, 1962 demolita.	7,392
Clan Mackinnon (1)	1891	1902 vend alla <a href="#">Furness, Withy</a> , ribatt. Evangeline.	2,268
Clan Mackinnon (2)	1902	1927 vendita in Finlandia e ribatt. Herakles.	4,788
Clan Mackinnon (3)	1945	ex- Empire Dunnet, 1946 acquist. dal MOWT, ribatt. Clan Mackinnon, 1955 trasfer alla <a href="#">Houston Line</a> , 1961 vend a Hong Kong, ribatt. Ardross.	7,373
Clan Maclachlan (1)	1900	1917 affonda per collisione nello stretto di Gibilterra.	4,729
Clan Maclachlan (2)	1946	1971 demolita.	6,365
Clan Maclaren (1)	1899	1924 vendita a giapponesi e ribatt. Muroran Maru.	2,832
Clan Maclaren (2)	1946	Trasfer. alla <a href="#">Houston Line</a> nel 1959, 1961 ritorna alla Clan Line, 1976 vend alla Seymour Shipping	6,389

		Co., Londra, ribatt. Seemor.	
Clan Maclay	1948	1976 vend a Panama, ribatt. Climax Amethyst.	6,389
Clan Maclean (1)	1870	ex- City of Cambridge, 1881 acquist. da <a href="#">George Smith &amp; Son</a> , ribatt. Clan Maclean. 1903 naufraga nella nebbia al largo del Portogallo.	2,329
Clan Maclean (2)	1905	1919 naufraga alle isole Comoros.	4,676
Clan Maclean (3)	1947	1976 vend. a Singapore, ribatt. Sentosa Island.	6,017
Clan Maclellan	1947	1971 demolita.	6,366
Clan Macleod (1)	1871	ex- City of Mecca, 1881 acquist. da <a href="#">George Smith &amp; Son</a> , ribatt. Clan Macleod. 1883 vend a Stephen quale acconto per una nave nuova e rivenduta alla Sloman Line, Hamburg, ribatt. Procida.	2,290
Clan Macleod (2)	1891	1902 vend. alla <a href="#">Ellerman Lines</a> , ribatt. Bosnian.	2,507
Clan Macleod (3)	1903	1915 affondata a cannonate da U. Boat a levante di Malta.	4,796
Clan Macleod (4)	1948	1976 venduta a ciprioti e ribatt. Papaji.	6,073
Clan Macmaster	1917	1923 naufraga sulle rocce dell'isola di Man.	6,563
Clan Macmillan (1)	1901	1917 Silurata nella Manica.	4,525
Clan Macmillan (2)	1918	1924 Naufraga nel G. del Bengala.	6,608
Clan Macnab (1)	1891	1903 vend alla <a href="#">Furness, Withy</a> , ribatt. St. John City.	2,266
Clan Macnab (2)	1904	1918 Silurata a Land's End (Cornovaglia).	4,675
Clan Macnab (3)	1920	1941 affonda per collisione nei pressi delle isole di Cape Verde.	6,114
Clan Macnab (4)	1961	1980 vend a Panama, ribatt. New Eagle.	9,428

Clan Macnair (1)	1921	1952 demolita.	6,094
Clan Macnair (2)	1962	1980 vend a Singapore, ribatt. Lichiang.	9,401
Clan Macnaughton (1)	1911	1915 Scompare in Atlantico operando come Incrociatore Ausiliario, forse per mina, e con 281 vittime.	4,985
Clan Macnaughton (2)	1921	1942 silurata a levante di Trinidad.	6,110
Clan Macneil (1)	1891	1902 vend alla <a href="#">Ellerman Lines</a> , ribatt. Belgravian.	2,421
Clan Macneil (2)	1903	1918 silurata fuori Alexandria.	3,939
Clan Macneil (3)	1922	1952 demolita.	6,111
Clan Macphee	1911	1940 silurata in Atlantico.	5,177
Clan Macpherson (1)	1883	1905 vend. a M. Jebson, Hamburg, ribatt. Hanna.	3,989
Clan Macpherson (2)	1905	1918 silurata al largo del Nord Africa.	4,79
Clan Macpherson (3)	1929	1940 silurata fuori Freetown (Sierra Leone).	6,940
Clan Macquarrie (1)	1913	1942 affondata da Smg Italiano al largo di Freetown. Il Smg Era il Da Vinci al comando di Longanesi-Cattani	5,060
Clan Macquarrie (2)	1942	ex- Ocean Wayfarer, 1948 acquist dal MOWT, ribatt. Clan Macquarrie, 1953 demolita dopo rovinoso incaglio su costa scozzese.	7,131
Clan Macqueen	1942	ex- Ocean Vesper, 1948 acquist dal MOWT, ribatt. Clan Macqueen, 1954 trasfer. alla <a href="#">Houston Line</a> , ribatt. Herminius, 1958 vend a Panama, ribatt. Ekberg.	7,131
Clan Macrae (1)	1892	ex- Shat el Arab, 1894 subentra alla Persian Gulf SS Co., ribatt. Clan Macrae, 1900 vend a Chadwick SS Co., come Carmelite.	2,510



Clan Macrae (2)	1911	1921 trasfer alla <a href="#">Scottish Shire Line</a> , ribatt. Banffshire, 1932 trasfer alla <a href="#">Houston Line</a> , 1943 silurata alle Maldives.	5,058
Clan Macrae (3)	1942	ex- Empire Might, 1946 acquist dal MOWT,ribatt. Clan Macrae, 1959 trasfer.alla <a href="#">Bullard King &amp; Co.</a> , ribatt. Umgeni, 1960 trasfer. a Springbok Line, ribatt. Gembok, 1961 trasfer a Safmarine, ribatt. South African Financier, 1962 demolita.	9,209
Clan Mactaggart (1)	1920	1935 trasfer. alla <a href="#">Scottish Shire Line</a> , 1942 silurata a NW di Gibilterra.	7,603
Clan Mactaggart (2)	1949	1971 demolita.	8,035
Clan Mactavish (1)	1912	1916 affondata dal corsaro MOEWE al largo di Madeira.	5,816
Clan Mactavish (2)	1920	1942 Silurata nell'oceano Indiano.	7,619
Clan Mactavish (3)	1949	1971 demolita.	8,035
Clan Macvey	1918	1918 silurata nella Manica nel viaggio inaugurale.	5,830
Clan Macvicar	1918	1936 vend. a Counties Ship Management, Londra,ribatt.Dover Hill.	5,815
Clan Macwhirter	1918	ex- Ypresville, 1919 acquist dal Lloyd Royal Belge per conto della <a href="#">Houston Line</a> , ribatt. Halizones, 1920 vend a Convoy SS Co., Liverpool, ribatt. Willcasino, 1922 ritorna alla Houston Line, 1923 trasfer. alla Clan Line, ribatt. Clan Macwhirter, 1942 silurata a Nord di Madeira.	7,062
Clan Macwilliam	1918	1927 Brucia per incendio fuori Vavau,Isole Friendly.	7,234
Clan Malcolm (1)	1916	1935 Naufraga su Lizard Point.	5,994
Clan Malcolm (2)	1957	1979 vend a Panama, ribatt. Trinity Fair.	7,686

Clan Matheson (1)	1883	1905 vend a M. Jebson, Hamburg, ribatt. Mariechen.	3,917
Clan Matheson (2)	1905	1914 catturata e affondata dall' EMDEN.	4,775
Clan Matheson (3)	1917	1918 affonda per collisione in Atlantico.	5,960
Clan Matheson (4)	1919	1948 trasfer. alla <a href="#">Houston Line</a> , ribatt. Harmodius, 1951 vend a Heron SS Co, Londra, ribatt. Claire T.	5,613
Clan Matheson (5)	1957	1978 demolita.	7,585
Clan Menzies (1)	1896	1925 venduta a A. Ardito, Genova, ribatt. Nostra Signora di Coronata.	2,669
Clan Menzies (2)	1938	1940 silurata al largo dell'Irlanda.	7,556
Clan Menzies (3)	1958	1979 venduta a Panama, ribatt. Trinity Splendour.	8,000
Clan Monroe (1)	1881	1897 venduta a Dene SS Co, Newcastle, ribatt. Cedardene.	2,197
Clan Monroe (2)	1897	1905 naufraga nei pressi di Cape Town.	4,853
Clan Monroe (3)	1918	1940 portata all'incaglio dopo urto su mina nel Mar del Nord.	5,919
Clan Morrison	1918	1940 affonda per mina nel M.del Nord.	5,931
Clan Murdoch (1)	1919	1948 trasfer. alla <a href="#">Houston Line</a> , ribatt. Halesius (2), 1952 vend a Panama, ribatt. Jan Kiki.	5,930
Clan Murdoch (2)	1946	Completata come Hesperia per la <a href="#">Houston Line</a> , 1960 trasfer alla Clan Line, ribatt. Clan Murdoch, 1962 vend a turchi come Mustafa.	7,375
Clan Murray (1)	1881	ex- Muriel, 1882 acquist dalla W. Ritchie, Aberdeen, ribatt. Clan Murray, 1897 vend a Dene SS Co, Newcastle, ribatt. Olivedene.	2,108
Clan Murray (2)	1897	1917 silurata al largo di Fastnet.	4,835

Clan Murray (3)	1918	1949 trasfer. alla <a href="#">Houston Line</a> , ribatt. Halizones, 1952 demolita.	5,926
Clan Murray (4)	1946	Completata come Hesperides per <a href="#">Houston Line</a> , 1960 trasfer. a Clan Line, ribatt. Clan Murray, 1960 demolita.	7,301
Clan Ogilvie	1882	1888 naufraga al largo della Corsica.	2,425
Clan Ogilvy (1)	1896	1913 vend a giapponesi, ribatt. Taiyo Maru.	2,641
Clan Ogilvy (2)	1914	1938 trasfer. alla <a href="#">Houston Line</a> , 1941 silurata a NW di Dakar.	5,802
Clan Ramsay	1965	1977 trasfer. alla <a href="#">Union-Castle Line</a> , ribatt. Winchester Castle (2)	10,542
Clan Ranald (1)	1878	1899 vend a Ranald SS Co, Glasgow, ribatt. Ranald.	2,048
Clan Ranald (2)	1900	1909 si capovolge e affonda fuori Kangaroo Island, Australia.	3,596
Clan Ranald (3)	1917	1943 trasfer. alla <a href="#">Houston Line</a> , 1947 vend a Malta, ribatt. Valetta City.	5,503
Clan Ranald (4)	1964	1976 trasfer. alla <a href="#">Union-Castle Line</a> , ribatt. Dover Castle	10,541
Clan Robertson (1)	1897	1922 vend a giapponesi. Ribatt. Kyosei Maru.	4,826
Clan Robertson (2)	1919	ex- Otaki, 1934 acquist. Dalla <a href="#">New Zealand Shipping Co.</a> , ribatt. Clan Robertson, 1938 vend a Stanhope Shipping Co, Londra, ribatt. Stanfleet. (poi divenne Pacific Star (1) per la <a href="#">Blue Star Line</a> )	7,976
Clan Robertson (3)	1954	1959 trasfer alla <a href="#">Bullard King &amp; Co.</a> , ribatt. Umzinto, 1960 trasfer. alla Springbok Line, ribatt. Rooibok, 1961 trasfer. alla Safmarine, ribatt. South African Shipper, 1966 ribatt. S.A. Shipper, 1975 demolita.	7,878
Clan Robertson (4)	1965	1976 trasfer. alla <a href="#">Union-Castle Line</a> , ribatt. Balmoral Castle (3)	10,541

Clan Ross (1)	1894	1914 vend a Adelaide SS Co., ribatt. Cantara.	2,604
Clan Ross (2)	1914	1938 trasfer. alla <a href="#">Houston Line</a> , 1942 silurata da smg giapponese a ponente di Bombay.	5,897
Clan Ross (3)	1956	1960 trasfer alla <a href="#">Houston Line</a> , 1961 trasfaer. alla Safmarine, ribatt. South African Scientist, 1962 trasfer. alla <a href="#">Union-Castle Line</a> , ribatt. Kinnaird Castle.	7,698
Clan Ross (4)	1966	1976 trasfer. alla <a href="#">Union-Castle Line</a> , ribatt. Kinpurnie Castle (2)	10,542
Clan Shaw (1)	1896	ex- Imperialist, 1896 acquist da from Angier Bros, Londra, ribatt. Clan Shaw, 1898 vend a F & W. Ritson, Sunderland, ribatt. Vine Branch.	3,442
Clan Shaw (2)	1902	1917 Urto su mina e perdita totale vicino Dundee.	3,943
Clan Shaw (3)	1950	1960 trasfer a Springbok Line, ribatt. Steenbok, 1961 trasfer. a Safmarine, ribatt. South African Seafarer, 1966 naufraga nei pressi di Cape Town.	8,101
Clan Sinclair (1)	1882	1905 vend a Bombay & Persia SN Co., ribatt. Rahmani.	2,961
Clan Sinclair (2)	1907	1933 demolita.	5,215
Clan Sinclair (3)	1950	1960 trasfer. a Springbok Line, ribatt. Bosbok, 1961 trasfer.a Safmarine, ribatt. South African Statesman, 1966 ribatt. S.A.Statesman, 1972 demolita.	8,386
Clan Skene	1918	1920 trasfer. alla <a href="#">Houston Line</a> , ribatt. Halocrates, 1923 riprende il nome di Clan Skene, 1940 silurata in Atlantico.	5,257
Clan Stewart	1954	1961 trasfer alla Safmarine, ribatt. South African Sculptor, 1962 trasfer alla <a href="#">Union-Castle Line</a> , ribatt. Kinpurnie Castle (1)	8,163
Clan Stuart (1)	1879	1900 vend a India, ribatt. Rander Reunion.	2,115
Clan Stuart (2)	1900	1914 naufraga a Simons Bay, Sud Africa, mentre naviga per conto del governo.	3,594

Clan Stuart (3)	1916	1940 affonda per collisione a Start Point.	5,755
Clan Sutherland (1)	1896	1921 vend a giapponesi e ribatt. Shinshu Maru.	2,820
Clan Sutherland (2)	1950	1971 vend alla China National Machinery Import & Export Corp, China e demolita il 10/11/71 a Hsinkang.	8,436
Clan Urquhart (1)	1899	1929 vend a Retzlaff, Rostock (DDR), ribatt. Generaldirektor Sonnenschein.	5,855
Clan Urquhart (2)	1911	ex- Argyllshire, 1917 subentra la <a href="#">Scottish Shire Line</a> , 1933 trasfer. Alla Clan Line, ribatt. Clan Urquhart, 1936 demolita.	9,564
Clan Urquhart (3)	1943	1960 trasfer. alla <a href="#">Houston Line</a> , 1966 demolita.	9,726
Colima	1917	1926 acquist. Dalla Mexican State Lines, UK – Servizio di linea per I Grandi Laghi Americani., 1930 vend a British Trades Crusades, Glasgow.	1,487
Commandant Dorise	1917	Di proprietà della <a href="#">Messageries Maritimes</a> , Marseilles, ma gestita dalla Clan Line 1940-1944.	5,529
Desirade	1921	Di proprietà della <a href="#">Chargeurs Reunis</a> , Le Havre, ma gestita dalla Clan Line 1941-1945.	9,645
Empire Canute	1945	1947 vend a Christen Smith, Oslo, ribatt. Belocan.	7,908
Empire Elaine	1942	1944 gestita per conto del MOWT.	7,513
Empire Malta	1944	1944-1946 gestita per conto del MOWT, 1946 subentra la Indo-China SN Co., Londra, ribatt. Hangsang.	3,610
Empire Perlis	1944	1944-1946 gestita per conto MOWT, 1946 subentra la Indo-China SN Co., Londra, ribatt. Hingsang.	3,610
Empire Song	1940	1941 affonda per urto di mina in Mediterraneo.	9,228
Empire Wisdom	1942	1945 gestita per conto del MOWT, 1946 diventa	9,205

		Royal Star (2) per i colori della <a href="#">Blue Star Line</a>	
Gorji	1883	1894 subentra con la Persian Gulf SS Co., 1896 vend a Bombay & Persia SN Co., ribatt. Moshtari.	1,768
Hoogkerk	1911	Di proprietà di United Netherlands SS Co.,gestita dalla Clan Line 1945-1947.	5,125
Huntscraft	1913	ex- Sudmark, <a href="#">Hamburg America Line</a> , 1914 catturata dalla Royal Navy, ribatt. Huntscraft, 1919 acquistata dallo Shipping Controller, 1921 ribatt. Clan Mackay (4), 1934 naufraga in Sierra Leone.	5,182
King Alexander	1952	1959 trasfer. dalla <a href="#">King Line</a> , 1963 trasferita a Hector Whaling Ltd, Londra, 1972 vend a Cipro come Elli 2.	5,833
King Arthur	1953	1959 trasfer. da <a href="#">King Line</a> , 1963 resa alla King Line, 1970 trasfer alla <a href="#">Houston Line</a> , 1972 vend a Cipro come Toula.	5,833
King Charles	1957	1959 trasfer. dalla <a href="#">King Line</a> , 1970 trasfer alla <a href="#">Houston Line</a> , 1973 vend a Cipro,ribatt. Aegis Might.	5,833
King George	1957	1959 trasfer dalla <a href="#">King Line</a> , 1970 trasfer alla <a href="#">Houston Line</a> , 1972 vend a Cipro e ribatt. Eleni 2.	5,833
King Henry	1958	1959 trasfer dalla <a href="#">King Line</a> , 1970 trasfer alla <a href="#">Houston Line</a> , 1972 vend a greci come African Lady.	5,993
King Malcolm	1952	1959 trasfer dalla <a href="#">King Line</a> , 1963 trasfer alla Hector Whaling Ltd, Londra, 1972 vend a Cipro come Kanaris.	5,833
Lieutenant Saint-Loubert-Bie	1911	Proprietà di <a href="#">Messageries Maritimes</a> , Marseilles, ma gestita dalla Clan Line 1941-1945.	6,126
Nayarit	1917	1926 acquist da Mexican State Lines, UK – Serv.Grandi Laghi, 1928 vend a <a href="#">Clarke SS Co.</a> , ribatt. North Voyager	1,485

Robert Maersk	1937	Proprietà di A.P. Moller, Copenhagen, gestita dalla Clan Line per conto del MOWT 1940-1942.	2,290
Samaye	1943	Gestita per conto MOWT, 1947 vend a T. Dunlop & Sons, Glasgow, ribatt. Queen Victoria.	7,219
Sambalt	1943	Gestita per conto MOWT, 1947 vend a Mollers Ltd, Hong Kong, ribatt. Lilian Moller.	7,219
Sambrian	1943	Gestita per conto MOWT, 1947 ribatt. Clan Macfarlane (3), 1961 venduta a libanesi come Nicholas.	7,176
Samchess	1944	Gestita per conto MOWT, 1947 subentra la Alpha South African SS Co., ribatt. Alpha Mooi.	7,219
Samderwent	1944	Gestita per conto MOWT, 1947 ribatt. Clan Macfadyen (3), 1958 venduta a greci come Betavista.	7,219
Samdon	1943	Gestita per conto MOWT, 1946 restituita alla US Maritime Commission.	7,219
Samfield	1943	Gestita per conto MOWT, 1947 subentra la Runciman & Co., ribatt. Southmoor.	7,219
Samnebra	1943	Gestita per conto MOWT, 1947 vend a Chellew Nav. Co., ribatt. Pentire.	7,219
Samokla	1943	Gestita per conto MOWT, 1948 restituita alla US Maritime Commission.	7,219
Sampenn	1943	Come sopra.	7,219
Samport	1943	Come sopra. Ribattezzata poi, Israel Wheelen.	7,219
Samwyo	1943	Gestita per conto MOWT, 1946 subentra la G. Nisbet & Co., Londra.	7,219
Sinaloa	1921	1931 acquist da Mexican State Lines, Serv. Grandi Laghi, 1933 vend a greci come Archon.	1,408
Tigris	1890	1894 subentra con la Persian Gulf SS Co., 1896 vend a Indo-China SN Co., ribatt. Hin Sang.	2,412

Ville d'Amiens	1924	Proprietà di <a href="#">Messageries Maritimes</a> , Marseilles, gestita dalla Clan Line 1940-1944.	6,975
Ville de Majunga	1931	Proprietà di Cie Havraise Peninsulaire, Havre, gestita dalla Clan Line 1942-1944.	6,174



CLAN FRASER (III) DEL 1961

La vidi ormeggiata a metà degli anni 60 al molo del Carmine del porto di Napoli che scaricava una gran quantità di quarti di manzo congelato. E' un ricordo ancora ben vivo nella mia memoria di giovanissimo studente del Nautico.

Capt. G.Lepre – Etna -

#### BIBLIOGRAFIA:

- The ships List
- JORDAN Merchant Fleets
- Varie Annate Lloyd's Registers
- National Maritime Museum
- www . cayzer. Com
-